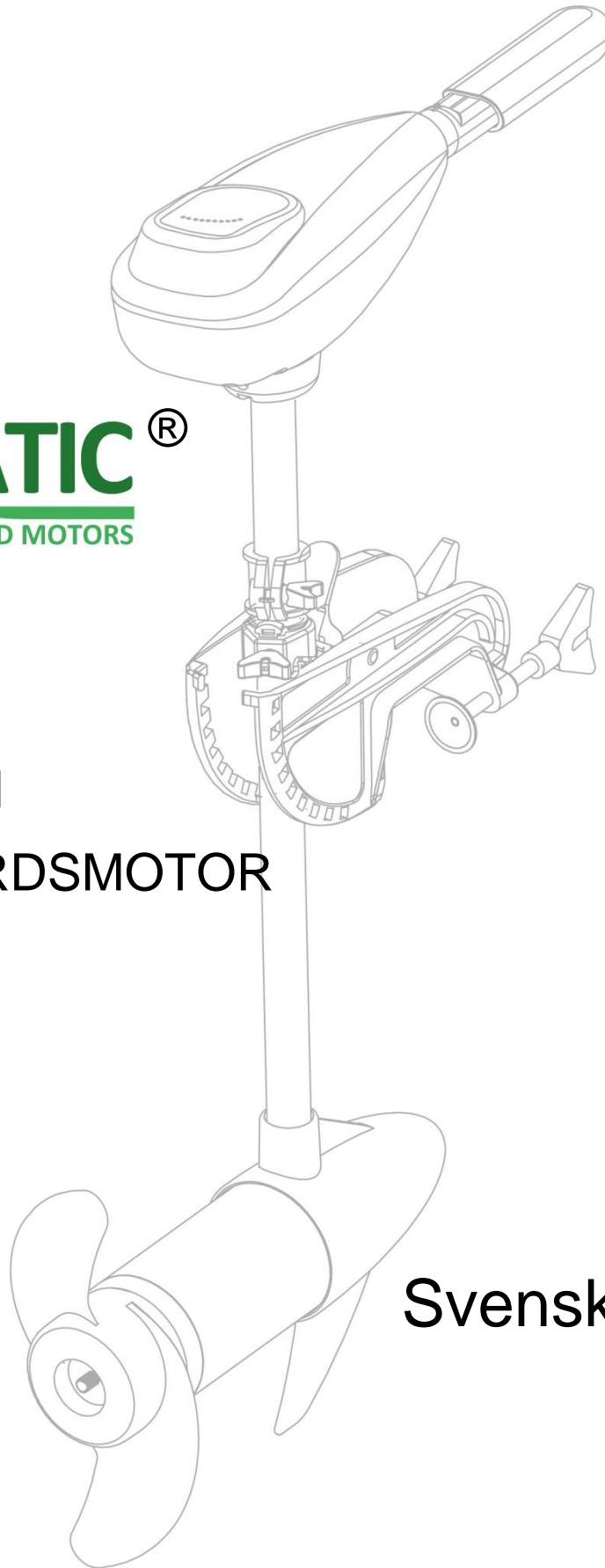


CE

REACH RoHS

**AQUATIC**®  
ELECTRIC OUTBOARD MOTORS

ELDRIVEN  
UTOMBORDSMOTOR  
BS 36



**Svensk Manual**

Vänligen läs igenom manualen innan du använder motorn

## **INNEHÅLLSFÖRTECKNING**

<b>INNEHÅLLSFÖRTECKNING</b>	<b>2</b>
<b>GENERELL INFORMATION</b>	<b>3</b>
<b>SPECIFIKATIONER</b>	<b>3</b>
<b>INSTALLATION OCH BATTERIREKOMMENDATIONER</b>	<b>3</b>
<i>Batterityp</i>	3
<i>Batterianslutning (12 Volt)</i>	3
<i>Säkring</i>	4
<i>Kabelstorlek</i>	4
<b>SÄKERHET</b>	<b>4</b>
<b>FÖRSTAGÅNGSANVÄNDNING</b>	<b>5</b>
<i>Montering av propellern</i>	5
<b>MOTORANVÄNDNING</b>	<b>6</b>
<b>FÄSTNING PÅ AKTERSPEGEL</b>	<b>7</b>
<b>PROPELLERBYTE</b>	<b>7</b>
<b>DAGLIGT UNDERHÅLL</b>	<b>8</b>
<b>FELSÖKNING</b>	<b>8</b>
<i>Minskad effekt</i>	8
<i>Motorn avger ett högt ljud eller vibrerar</i>	8
<i>Motorn startar inte</i>	9
<i>Någon av motorns hastigheter saknas</i>	9

## GENERELL INFORMATION

Tack för att du har köpt denna produkt. AQUATIC<sup>®</sup> eldrivna utombordsmotorer har designats och utvecklats av ingenjörer under flera år, och vi hoppas att den kommer att komma till god användning.

Läs igenom denna manual innan användande och behåll den för framtiden. Manualen innehåller information som beskriver säkerhetsprocedurer och underhåll för din elmotor.

## SPECIFIKATIONER

MOTOR	KOD	MODELL	DRAGKRAFT (LBS)	DRAGKRAFT KG	INPUT	AUTOMAT-SÄKRING (MIN)	INEFFEKT	MAX HASTIGHET*
ELMOTOR BAS 36 AQUATIC	NRS-36L	BS 36	36	16.3	12V, 29A	30 A	348W	6.5 KM/H

\* Hastigheten beror av många faktorer. Maxhastigheten motsvarar ungefär en 2,3 m lång båt, med 90 kg last i stilla vatten.

## INSTALLATION OCH BATTERIREKOMMENDATIONER

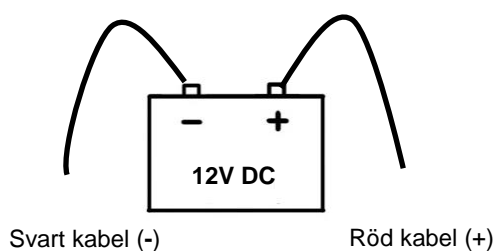
### Batterityp

Rekommenderat batteri: Ett 12V Deep Cycle-batteri eller Marinbatteri, av kapacitet på minst 50Ah bör användas. Batteri ingår inte till motorn. För att öka användartiden för motorn kan ett batteri med högre kapacitet eller ett extra batteri användas.

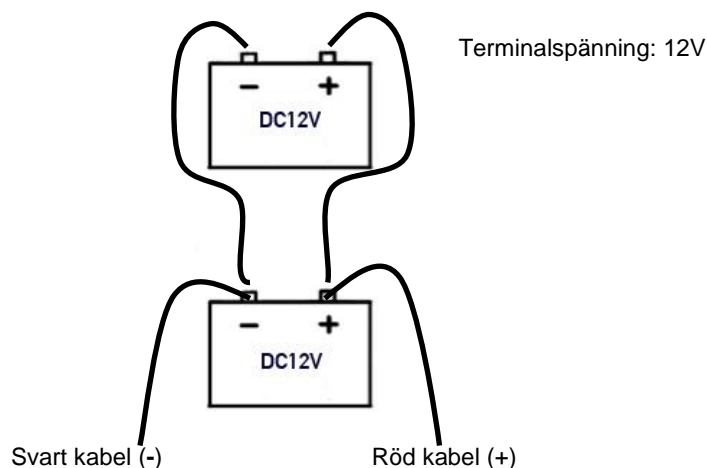
### Batterianslutning (12 Volt)

Den röda sladden kopplas till pluspolen och den svarta till minuspolen. Montering av en automatsäkring på minst 30A till BS 36 motorns minuskabel rekommenderas.

#### Anslutning till ett batteri (12V DC)



#### Anslutning till parallellkopplade batterier (12V DC)

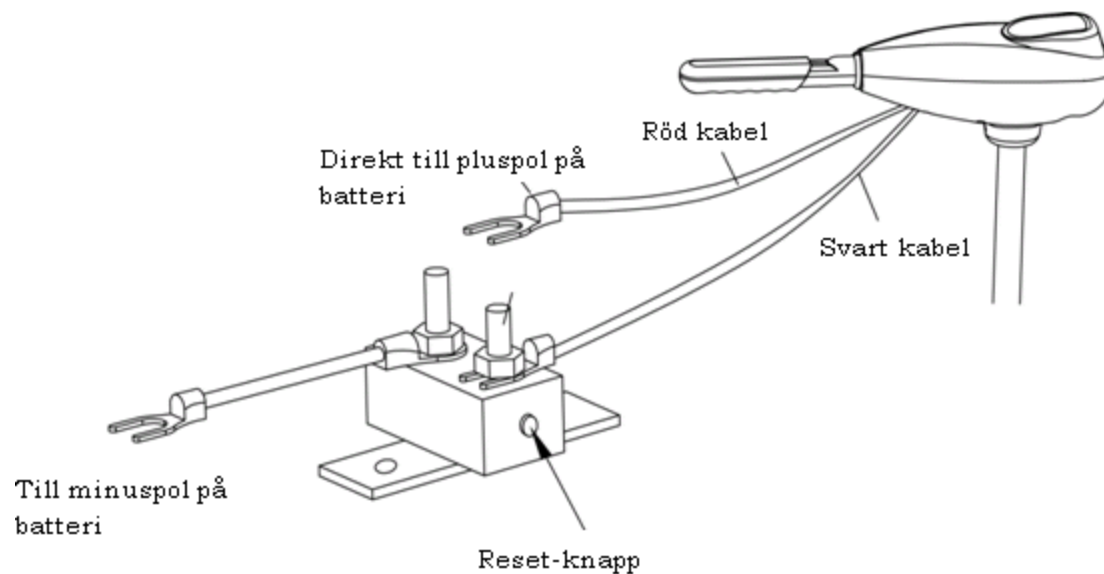


## VARNING

Batterier innehåller syra som kan orsaka brännskador. Undvik därför kontakt med hud, ögon och kläder. Batteriet producerar även vät- och syrgas vid laddning. Denna blandning kan skapa en explosiv omgivning kring batteriet som stannar kvar i flera timmar efter laddning. Gnistor eller flammor kan orsaka explosion genom att antända gasen och därmed orsaka allvarliga skador.

### Säkring

Det rekommenderas att installera en automatsäkring till motorns minuskabel (svart), högst 1,8m från batteriet.



Om propellern fastnar så kommer en automatsäkring att bryta strömmen automatiskt för att förhindra att elektriska komponenter skadas. Utifall detta sker, koppla först ifrån batteriet och kontrollera sedan propellern eller andra hinder. Tryck sedan på reset-knappen på automatsäkringen och återinkoppla batteriet.

### Kabelstorlek

Om originalbatterisladden som följer med produkten behöver förlängas, rekommenderas att en kabeljocklek på minst 13mm<sup>2</sup> används.

## SÄKERHET

Låt ej barn använda apparaten.

Modifiera ej apparaten och använd endast rekommenderad utrustning.

Sänk inte ned elmotorn i vatten. Om elmotorn blir våt, koppla då loss batteriet och låt all utrustning torka.

För att undvika skador på glasfiberaxeln, spänn ej monteringsfästena för hårt. Använd endast elmotorn vid temperaturer mellan -20 - +45 °C.

### **VARNING**

Koppla alltid ifrån elkablar från motorn då du ska byta propeller, avlägsna skräp från propeller, ladda batterier, transportera motorn eller då motorn inte ska användas.

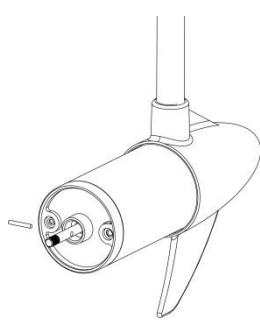
Säkerställ att alla brytare är i OFF-läge innan batterier ansluts.

Gnistor kan antända gasen och orsaka explosion.

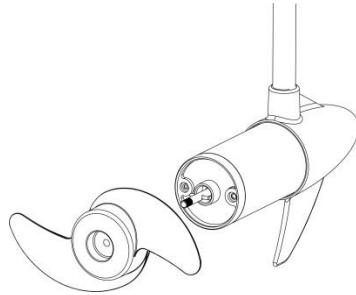
## FÖRSTAGÅNGSANVÄNDNING

### Montering av propellern

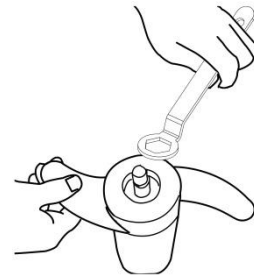
Sätt in brytpinnen i tappen (steg 1), håll brytpinnen horisontell. Rikta sedan in propellern på tappen så att brytpinnen hamnar i dess spår (steg 2). Spänn fast propellermuttern med medföljande verktyg.



Steg 1



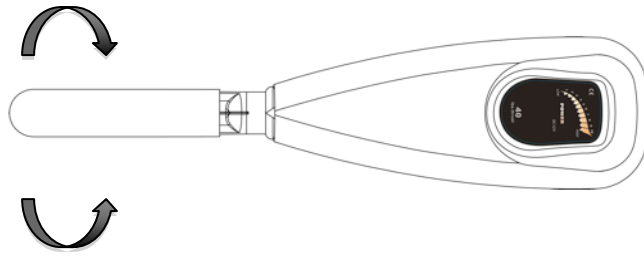
Steg 2



Steg 3

1. Placera elmotorn i båtens akter i uppfällt läge
2. Spänn åt monteringskruvarna löst tills de greppar akterspegeln.
3. Tryck på tiltspaken på motorfästet och släpp sakta ned motorn i vattnet.
4. Justera motorns höjd med hjälp av djupjusteringskransen (rekommenderat djup 150-300mm).
5. När du har säkerställt att motorn når ett bra djup där motorn inte riskerar att stöta emot hinder på botten, kan monteringskruvarna spännas åt ordentligt.
6. Nu kan du ansluta batteriet till elmotorn. Försäkra dig om att gasreglaget är i läge 0 och att batterianslutningarna är ordentligt åtspända.
7. Välj önskad hastighet och riktning med gasreglaget.
8. Växla ej från full fart framåt till full fart bakåt utan att låta propellern stanna emellan.

## MOTORANVÄNDNING



### On/Off hastighetskontroll

Vrid handtaget medurs för att ställa in någon av de fem hastigheterna. Vrid motsols för någon av de tre backhastigheterna. För att stanna motorn, vrid handtaget så att pilen står vid 0.

### Batternivåindikator

I det övre locket finns 10st ledlampor, sju av dem är gröna och resterande är röda. När de sju gröna lamporna har slocknat är batterispänningen under 9,5V (av 12V) och då rekommenderas laddning av batteriet. Koppla gärna ifrån motorn från batteriet vid laddning för att förhindra skador på batteriet.

### Justering av motordjup

Ställ djupjusteringskragen så att propellerbladen befinner sig 150-300mm under vattenytan. Motorn kan endast användas i vatten djupare än 0,7 meter

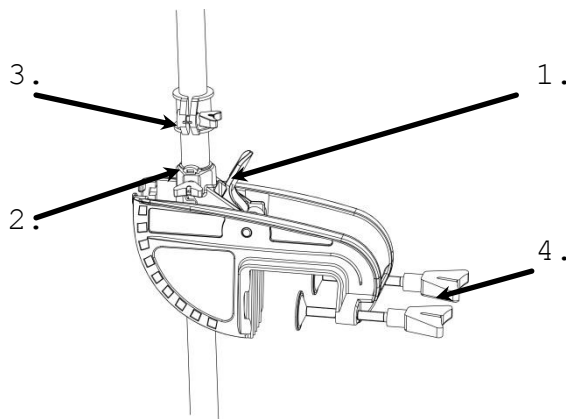
### Lyftande av motorn

Det rekommenderas att batteriet kopplas loss innan motorn lyfts, för att förhindra att motorn startar av misstag. För att lyfta motorn ur vattnet, tryck och håll ned tiltspaken på motorfästet medans du med den andra handen trycker ned änden av handtaget. Frigör sedan tiltspaken för att låsa det på plats.

### Sänkande av motorn

Det rekommenderas att batteriet kopplas loss innan motorn sänks. Tryck på tiltspaken medans du med andra hand håller i änden av handtaget för att kontrollera nedsänkningen i vattnet. Frigör sedan tiltspaken för att låsa det på plats.

## FÄSTNING PÅ AKTERSPEGEL



1. Tiltspak- Denna spak gör att vinkeln på motorn går att justera. Tryck på handtaget, justera lutningen på motorn, släpp spaken.

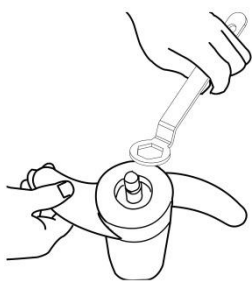
2. Justering av styrmotstånd – För att justera moståndet, lätta eller spänn på ratten som finns vid tiltspaken.

3. Djupjusteringskrage –Motorns djup kan justeras genom att lösgöra djupjusteringsratten, och sedan ställa in önskat djup. Spänn djupjusteringskragen med hjälp av ratten efter justering.

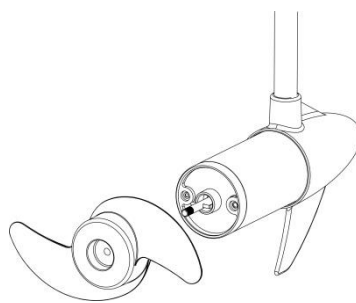
4. Akterspegelsskruvar – Med hjälp av akterspegelsskruvarna är motorn enkel att montera och lossa. Montera motorn på akterspegeln och spänn sedan åt akterspegelsskruvarna .

## PROPELLERBYTE

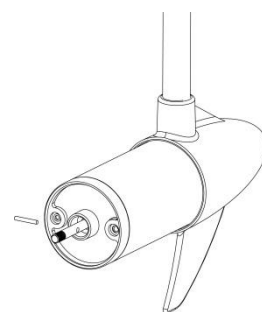
Försäkra dig om att batteriet är bortkopplat innan du börjar.



Steg 1



Steg 2



Steg 3

Håll tag i ett propellerblad och lossa på propellermuttern med bifogat verktyg eller med en tång. Ta bort propellermuttern och dra sedan av propellern i en rak vinkel. Om propellern sitter fast, ta tag i ett propellerblad och slå försiktigt på baksidan på det motsatta bladet med en gummihammare tills propellern lossnar. Om propellerns brytpinne är böjd så ska den bytas. Rikta in den nya propellern i linje med brytpinnen och spänn fast propellermuttern med medföljande verktyg eller med en tång tills propellern inte glappar.

## DAGLIGT UNDERHÅLL

1. Kontrollera propeller så att inte skräp har fastnat i den.
2. Smörj gångjärnslägena med ett smörjningsmedel som inte innehåller aerosoler. Aerosoler innehåller ofta ämnen som kan skada motorn.
3. Kontrollera att batterianslutningarna är ordentligt satta.
4. Kontrollera att kablarna är i gott skick.
5. Kontrollera anslutningar.
6. Spola ren motorn med färskvatten. Undvik att spola direkt mot styrhuset.
7. Kontrollera att muttrar och skruvar sitter åt.
8. Ladda batteriet efter varje användning. Följ batteritillverkarens råd för underhåll.
9. Vid frystemperatur, lagra motorn på en plats där den inte kan frysa.
10. Anslut aldrig kablarna till fel batteripol. Koppla ifrån batterier vid underhåll.

## FELSÖKNING

### **Minskad effekt**

Propellern kan vara tilltäppt. Montera av propeller, rengör eller byt ut vid behov.

Batterianslutningar kan ha korroderat.

Batternivån kan vara låg, ladda batteriet

Batteriet kan vara skadat, ladda batteriet och kontrollera enligt batteritillverkarens anvisningar.

Kablar mellan batteriet och motorn kan vara för tunna. En kabeltjocklek på 13mm<sup>2</sup> rekommenderas.

Felaktiga sladdanslutningar.

Motorns magnet kan vara skadad och avger då ett gnisslande eller malande ljud.

### **Motorn avger ett högt ljud eller vibrerar**

Propellern kan vara tilltäppt.

Propellern kan vara skadad eller i obalans.

Kontrollera att propeller är ordentligt installerad.

Fästet kan vara böjt. Ta bort propeller, starta motorn på medelfart, sätt på motorn och kontrollera att fästet inte skakar.

Sväng runt propeller för hand, den bör rotera fritt med ett lätt magnetiskt motstånd.

Lagerbussningar kan vara utslitna.



### **Motorn startar inte**

Kontrollera säkringen för motorn på båten.

Se till att inga anslutningar har korrollerat eller sitter löst.

Kontrollera kontakter för att upptäcka lösa eller dåliga anslutningar.

Kontrollera huvudbrytaren.

Sväng runt propeller för hand, den bör rotera fritt med ett lätt magnetiskt motstånd.

Batterifel, ladda och kontrollera batteriets spänning.

Propellern kan vara tilltäppt.

### **Någon av motorns hastigheter saknas**

Lossa kablar från huvudbrytaren, kontrollera kopplingschema.

Anslutning i över höljet kan vara lös.

Huvudbrytaren kan vara skadad.

Hastighetsspolar kan vara brända.

### **VÄNLIGEN NOTERA:**

Under användande kan propeller täppas till av sjögräs, fiskelinor och dylikt. Om detta inträffar, koppla då bort batteriet och rengör propellern (Öka inte dragkraften i propeller för att försöka lösa problemet, detta kan istället orsaka permanenta skador på motorn).

Det är viktigt att notera att en bensindriven motor och en elmotor skiljer sig åt. Om en propeller på en bensindriven motor fastnar så stängs motorn av och inga permanenta skador uppstår. En elmotor fungerar inte på detta sätt, utan drar istället väldigt mycket ström på grund av motorstoppet och genererar då en stor mängd värme som i sin tur skadar komponenter i motorn så som brytare, rotor och andra anslutningsdelar. Detta kan till och med orsaka en batteriexplosion.

I vissa leriga vattenområden är det svårt att upptäcka att motorn har fastnat. För att förebygga detta så är det starkt rekommenderat att använda en krets brytare för att skydda motorn. Om strömförbrukning för motorn överstiger gränsen för normal förbrukning kommer krets brytaren att strypa strömmen automatiskt. Krets brytaren har en resetknapp och kan därför återanvändas.